

PRESSEINFORMATION

Isny, Juni 2018

Integrierter ergänzt ab Herbst erfolgreiche Alpa-Baureihe

Für allein reisende Paare und Fans der Alpa-Baureihe bietet Dethleffs ab Herbst eine Alternative: den integrierten Alpa I 7820-2 mit innovativen Hub-Einzelbetten und Alpa-typisch großer Heckrundsitzgruppe – Fiat-Chassis mit Doppelboden – Grundpreis unter 100.000 Euro

Zum Modelljahr 2019 setzt Dethleffs der erfolgreichen *Alpa*-Baureihe mit dem *Alpa I* im wahrsten Sinne des Wortes ein „i-Tüpfelchen“ auf. Auf dem Caravan Salon wird das integrierte Reisemobil mit Einzelhubbetten und großer Rundsitzgruppe im Heck, das speziell für allein reisende Paare konzipiert wurde, die es gerne großzügig und geräumig haben, zu sehen sein. Damit bietet Dethleffs allen *Alpa*-Fans eine Alternative, die nicht mit Alkoven reisen möchten, aber die überzeugenden Vorteile dieser speziellen Baureihe nutzen wollen.

Der neue im Bunde hat die gleichen Attribute wie seine Alkoven-Pendants: eine große Rundsitzgruppe im Heck, enorm viel Bewegungsfreiheit im Raumbad und in der Küche, eine große Heckgarage und natürlich viel Stauraum und Platz für Zwei. Selbstverständlich fehlen auch beim Integrierten – ganz *Alpa*-typisch – die Einzelbetten über dem Fahrerhaus nicht. „Auf diese sind wir besonders stolz“, verrät Dethleffs Produktmanager Florian Pietrzak. „Wir werden hier ein ausgeklügeltes System mit vollwertigen Hub-Einzelbetten mit einer Länge von 210 cm verbauen, die sich für einen bequemen Einstieg bis auf Hüfthöhe herunterlassen und ohne weiteren Um- oder Anbau sofort einsatzbereit sind.“ Das Fiat-Chassis mit beheizbarem und isoliertem Doppelboden mit frostgeschützter Wasserinstallation macht den *Alpa I* wie seine „Brüder“ zu einem Ganzjahres-Reisemobil. Vorteile des 8,5 m langen Integrierten gegenüber seiner Artgenossen sind die große Panorama-Frontscheibe, die eine gute Rundumsicht bietet, eine geringere

PRESSEINFORMATION

Fahrzeughöhe, eine bessere Aerodynamik des Fahrzeugs und der bequemere Einstieg in die Einzelbetten, da diese bis auf Hüfthöhe herunter gelassen werden können. Dieses System bietet außerdem mehr Kopffreiheit in den Betten.

Den neuen *Alpa I 7820-2* wird es in Glattblech Weiß oder Silber geben. Wie bei seinem Alkoven-Pendant *A 7820-2* soll auch hier eine gemütliche Wohnwand mit Sideboard und Vitrine dem Fahrzeuginneren ein Wohnzimmer-Flair geben. Auch wenn das Fahrzeug für allein reisende Paare konzipiert ist, gibt es die Möglichkeit, optional zwei weitere, gurtgesicherte Sitzplätze zu ordern, so dass einer Fahrt zu viert nichts im Wege steht.

Nachdem Dethleffs 2011 den ersten Alkoven für Zwei auf den Markt brachte und vergangenes Jahr eine eigene *Alpa*-Baureihe mit inzwischen drei Alkoven-Modellen im Programm hat, schreibt Dethleffs mit dem *Alpa I* die Erfolgsgeschichte der Reisemobile für allein reisende Paare fort. Denn auch den unschlagbaren Preis, den Dethleffs für sein neues *Alpa*-Flaggschiff anpeilt, wird sicher zum Erfolg des neuen Reisemobils für Zwei beitragen. „Unser Plan ist, dass wir beim *Alpa I* unter 100.000 Euro Grundpreis bleiben wollen“, versichert Pietrzak.

Genaue Informationen zum *Alpa I 7820-2*, wie Ausstattungsdetails, Serienumfang und technische Daten gibt es unter www.dethleffs.de/reisemobile/alpa/

PRESSEINFORMATION

Grundrisse Alpa



Alpa A 6820-2



Grand Alpa A 7820-2 (FIAT)



Grand Alpa Plus A 9820-2 (Iveco)



Alpa I 7820-2 (Fiat)